

# Corona, ruota libera e catena

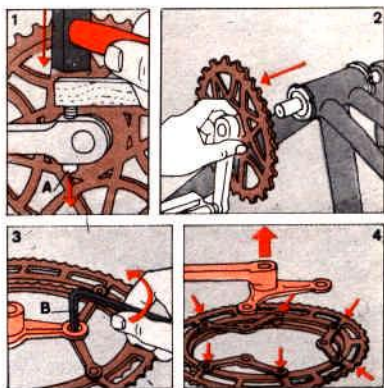
*Sono organi della trasmissione che possono venire sostituiti con poche e semplici operazioni.*

Nella maggior parte delle biciclette « economiche » la corona è parte integrale della pedivella destra, quindi la sua sostituzione richiede la sostituzione dell'intera pedivella. Nelle biciclette da corsa, e in alcuni modelli di pregio, invece, la corona può essere facilmente separata dalla pedivella, a cui è collegata da una serie di viti.

Per effettuare la sostituzione togliere la pedivella come indicato alla pagina precedente, vale a dire sfilando la chiavella dopo averne svitato il dado di fissaggio. I « raggi » della pedivella sono collegati alla corona per mezzo di viti a brugola, che dovranno essere svitate con l'apposita chiave. La corona può essere sostituita. Nel caso delle biciclette da corsa dotate di due corone, queste sono a loro volta collegate da una serie di viti, indicate nel dettaglio della fig. 1.

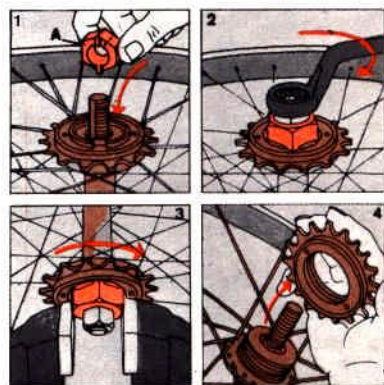
La sostituzione della ruota libera si rende necessaria quando la sua azione tende a deteriorarsi: quando, cioè, sollevando i piedi dai pedali con la bicicletta in movimento, questi cominciano a girare. Tecnicamente sarebbe possibile riparare la ruota libera, ma si tratta di operazione piuttosto complicata, e non sempre si possono trovare i singoli pezzi. Meglio, quindi, sostituire l'intera ruota libera. Togliere i dadi di fissaggio ed estrarre l'intera ruota dalla forcella posteriore. Fissare il mozzo in una morsa, e applicare sulla ruota libera lo speciale estrattore. Riavvitare il dado di fissaggio finché viene a contatto con l'estrattore. Stringerlo con una chiave. Togliere la ruota dalla morsa, girarla, e bloccare con la morsa l'estrattore. Con le mani fare girare la ruota in senso antiorario. Togliere dalla morsa, svitare il dado di fissaggio, quindi con le dita svitare l'estrattore finché la ruota libera esce. Sistemare la nuova ruota libera e avvitare.

Per sostituire la catena, seguire attentamente la fig. 3. Facendo leva sul perno indicato nel dettaglio 1, disinserire il fermaglio. Si può quindi estrarre la maglia di collegamento e la corrispondente piastrina di fissaggio. La nuova catena si monta eseguendo le stesse operazioni al contrario. Il gioco, che in totale dovrebbe essere sui 13 mm, va regolato muovendo la ruota posteriore e agendo sui due dadi bloccamozzo.



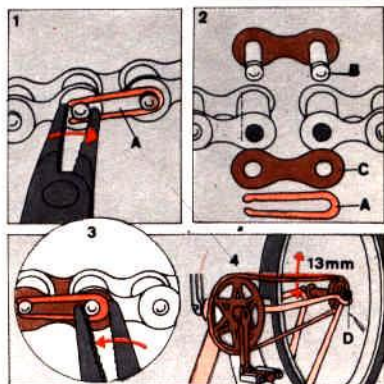
**1**

**Tolta la pedivella (1 e 2) dopo l'estrazione della chiavella A, sostituire il blocco. In certe bici svitando (3) le viti con la chiave B si separa la corona. Due corone si staccano svitando le viti in 4.**



**2**

**Per estrarre la ruota libera si fissa (1) l'estrattore A, si riavvita (2) il dado bloccamozzo, si mette (3) l'estrattore nella morsa e si gira la ruota in senso orario. Poi (4) si svita la ruota libera a mano.**



**3**

**Per sostituire la catena disinserire (1) il fermaglio A, quindi estrarre (2) la maglia B e la piastrina C. La nuova catena è fissata (3) ripetendo al contrario. La tensione della catena (4) è regolata con i bloccamozzi D.**